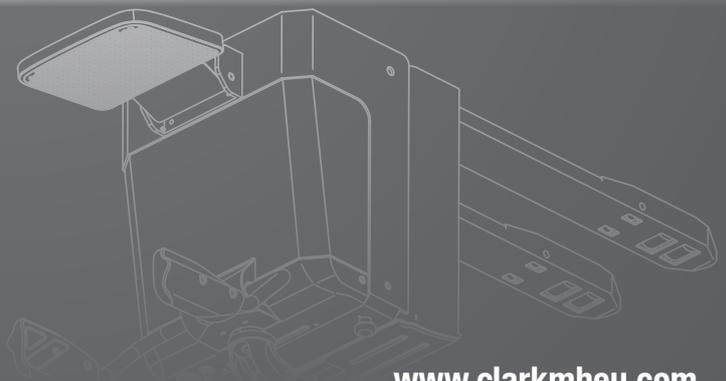
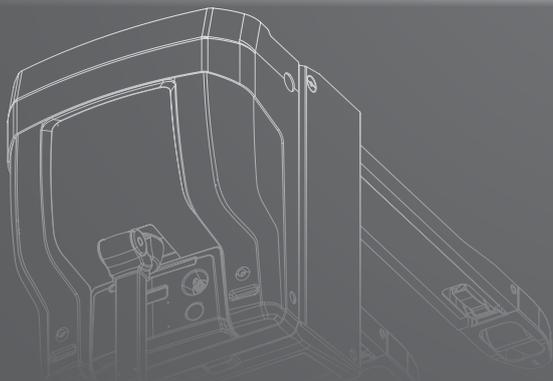
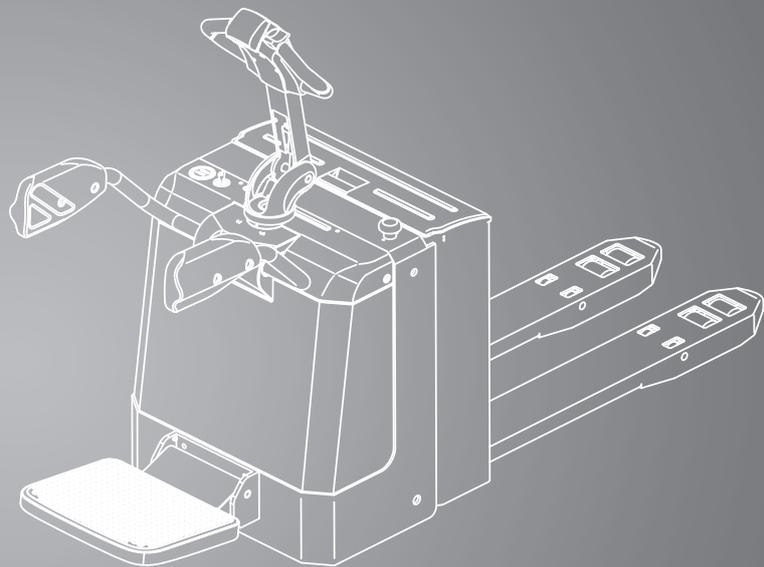
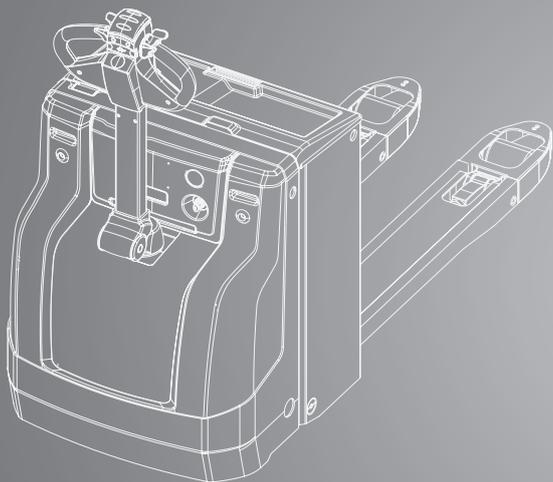


PX20/PPX20

Transpalettes Électriques
2.000 kg



DIMENSIONS

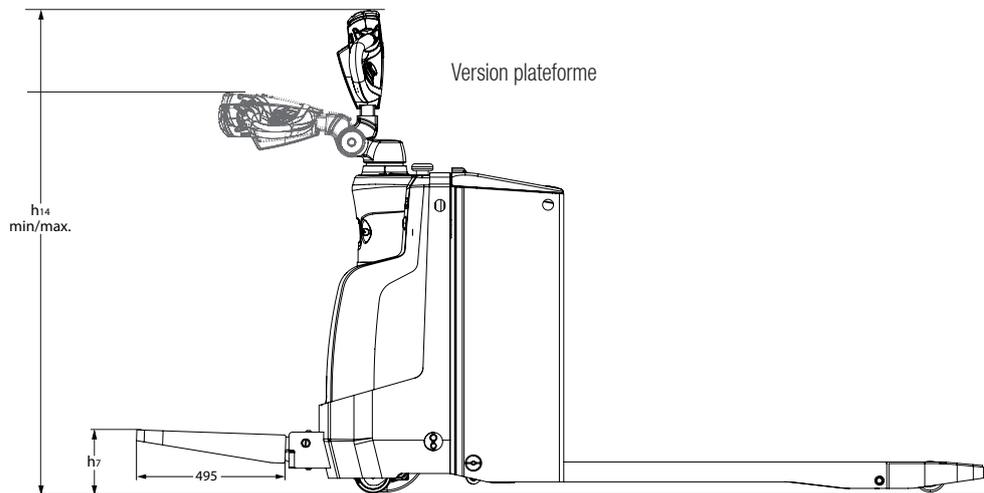
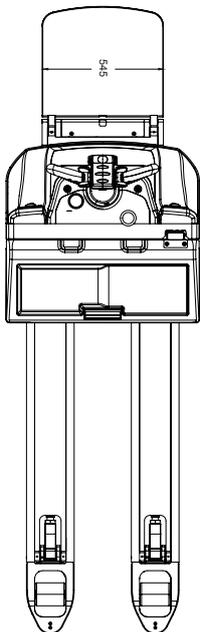
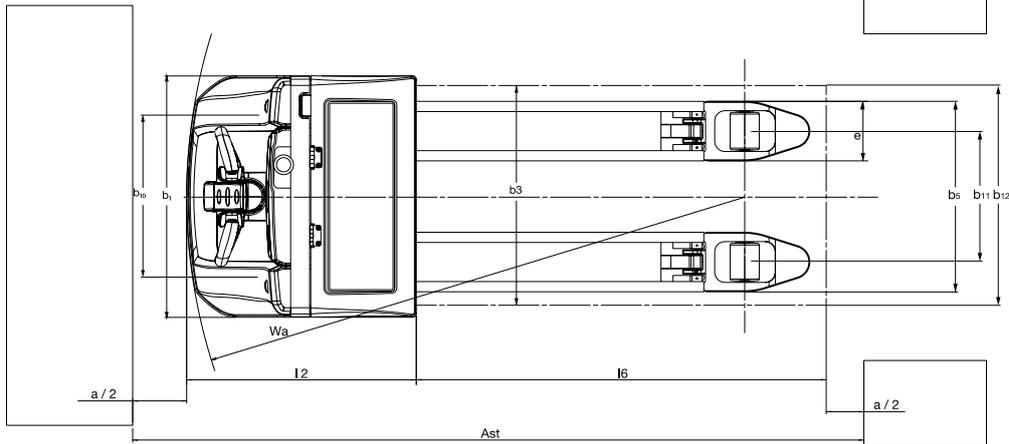
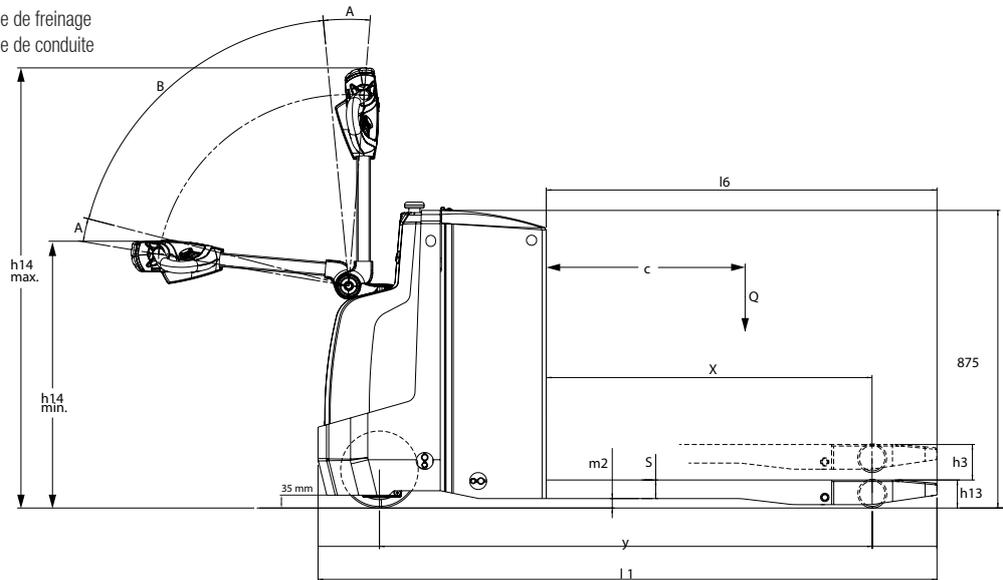
PX20

$$R_h = \sqrt{x^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$$A_{st} = W_a + l_6 - x + a \text{ if } R_h < W_a$$

$$A_{st} = R_h + l_6 - x + a \text{ if } R_h > W_a$$

A = Zone de freinage
B = Zone de conduite



SPÉCIFICATIONS

Spécifications produits selon norme VDI 2198

1.1 Constructeur (abréviation)		CLARK	CLARK	CLARK
Caractéristiques	1.2 Modèle	PX20	PPX20	PPXS20
	1.3 Energie Diesel, Gaz, Electrique	24V Électrique	24V Électrique	24V Électrique
	1.4 Conducteur debout/assis	Accompagnant	Debout/Accompagnant	Debout/Accompagnant
	1.5 Capacité nominale Q (kg)	2000	2000	2000
	1.6 Centre de gravité de la charge c (mm)	600	600	600
	1.8 Distance centre essieu au tablier x (mm)	1005	916	916
	1.9 Empattement y (mm)	1356	1418	1418
Poids	2.1 Poids à vide incluant batterie (see 6.5) kg	515	670	670
	2.2 Charge par essieu en charge, Avant/Arrière kg	855/1660	1066/1604	1066/1604
	2.3 Charge par essieu à vide avant/arrière kg	407/108	546/124	546/124
Roues, Châssis	3.1 Type de roues	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2 Dimension des roues avant	Ø 230x82	Ø 230x75	Ø 230x75
	3.3 Dimension des roues arrière	Ø 85x110/Ø 85x70	Ø 83x115/Ø 85x70	Ø 83x115/Ø 85x70
	3.4 Roues stabilisatrices (dimensions)	Ø 100x40	Ø 130x60	Ø 130x60
	3.5 Nombre de roues Avant / Arrière (x = Roues motrices)	1x +2/2 or 4	1x +2/2 or 4	1x +2/2 or 4
	3.6 Voie avant b10 (mm)	490	510	510
	3.7 Voie arrière b11 (mm)	385	370	370
Dimensions	4.4 Levage h3 (mm)	130	125	125
	4.4 Hauteur de levage h3 + h13 (mm)	215	210	210
	4.8 Hauteur support (option plateforme pour PX20) h7 (mm)	160	200	200
	4.9 Hauteur timon en position de conduite min./max.h14 (mm)	796/1219	-	-
	4.9 Hauteur timon en position de conduite min./max. (w/ plateforme) (mm)	1066/1290	1150/1470	1150/1470
	4.15 Hauteur fourches en position basse h13 (mm)	85	85	85
	4.19 Longueur totale l1 (mm)	1692	1860	1860
	4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches l2 (mm)	532	710	710
	4.21 Largeur totale b1 (mm)	710	730	730
	4.22 Dimensions des fourches s • e • l (mm)	55x175x1150	55x170x1150	55x170x1150
	4.25 Écartement extérieur des fourches b5 (mm)	560	540	540
	4.32 Garde au sol, centre de l'empattement m2 (mm)	28	30	30
	4.33 Largeur d'allée pour palettes de 1000 x 1200 Ast (mm)	1731	1984	1984
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1200 Ast (mm)	1931	2184	2184	
4.35 Rayon de braquage Wa (mm)	1536	1700	1700	
Performance	5.1 Vitesse de translation, Chargé / à vide km/h	6/6	6.5/8.5	9.5/12
	5.2 Vitesse de levage, Chargé / à vide m/s	0.04/0.05	0.05/0.06	0.05/0.06
	5.3 Vitesse de descente, Chargé / à vide %	0.05/0.05	0.03/0.04	0.03/0.04
	5.8 Pente admissible, chargé / à Vide *1	8/20	8/16	8/16
	5.10 Frein de service	Électrique	Électrique	Électrique
Moteur électrique	6.1 Puissance moteur de Traction S2 60 min kW	1.2	1.5	2.5
	6.2 Puissance du moteur de levage à S3 15 % kW	1.2	0.84	0.84
	6.3 Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	Option	DIN 43535 B	DIN 43535 B
	6.4 Tension nominale / Capacité batterie Ah/5hr	24V/150 (250/375Ah)	24V/250 (375Ah)	24V/250 (375Ah)
	6.5 Poids Batterie kg	151	212	212
	6.6 Consommation énergétique selon norme VDI kWh/h	-	-	-
	- Type de batterie	Batterie traction	Batterie traction	Batterie traction
	8.1 Type du système de traction	AC	AC	AC
10.5 Système de direction	Mécanique	Mécanique	Électrique	
Divers	10.7 Pression Acoustique à l'oreille du cariste norme EN 12053	63	< 60	< 60

*1) Avec coefficient de friction $\mu=0.6$ à 1.6 km/h

DESCRIPTION PRODUITS

Les transpalettes CLARK PX20 et PPX(S) 20 sont des transpalettes robustes, conçus pour des applications industrielles. Ces transpalettes sont construits selon le principe « Built To Last® ». Que ce soit pour le chargement, le déchargement, ou encore le transport de marchandises en entrepôt, la technologie de magasinage CLARK est conçue pour les applications difficiles. Ces transpalettes peuvent être équipés de batteries allant jusqu'à 375Ah. Le système de changement latéral de batterie permet une rotation rapide entre plusieurs batteries, et par conséquent, une utilisation continue de la machine.

Productivité

Toutes les fonctions sont intégrées dans une poignée ergonomique avec des commandes accessibles du bout des doigts. Cela permet à l'opérateur de se concentrer uniquement sur la tâche à accomplir.

Avec le bras de timon en position verticale, et en utilisant le bouton de conduite verticale, le transpalette peut être utilisé pour manœuvrer dans des espaces confinés. Ce qui constitue un atout lors de l'utilisation dans des camions. Toutes les commandes sont intuitives et parfaitement accessibles du bout des doigts, que ce soit pour droitiers ou gauchers.

Fiabilité

La gamme PX20 / PPX (S) 20 est le résultat de la riche histoire de CLARK en tant qu'inventeur et fabricant de chariots élévateurs robustes, fiables et durables grâce à son principe « Built To Last® ». Dans la fabrication de ses transpalettes, CLARK a choisi les meilleurs composants et matériaux, ainsi que des structures solides afin de conférer à cette gamme des performances élevées et une utilisation sûre et illimitée.

Compartment batterie et chargeur

Les compartiments de batterie robustes sont disponibles avec différentes configurations. Trois tailles différentes sont disponibles pour le PX20 :

- Compartment batterie (petit) pour 150Ah.
- Compartment batterie (moyen) pour 250Ah.
- Compartment batterie (grand) pour 375Ah.

Une utilisation encore plus souple est possible avec le chargeur intégré en option pour le PX20, utilisable sur une prise de courant standard (230V). L'option de changement latérale de batterie est également disponible avec le coffre pour 375Ah.

La gamme PPX(S) 20 possède deux compartiments de batterie. Compartiment de batterie standard pour 225Ah ou 250Ah. Compartiment de batterie large pour 375Ah. Le changement latérale de batterie est disponible pour les deux coffres.

Activation par code PIN en option (PX20)

Avec un code PIN à 4 chiffres, le PX20 peut être activé sans clef. L'activation par code permet d'empêcher une utilisation non-autorisée.

Des caractéristiques de conduite telles que l'accélération, la vitesse maximale ou la réponse au freinage peuvent être réglées individuellement pour chaque code PIN. Le PX20 peut enregistrer jusqu'à 25 codes PIN avec des paramètres de conduite différents, ce qui lui permet de s'adapter aux exigences les plus hautes, et les plus variées.

Plateforme opérateur

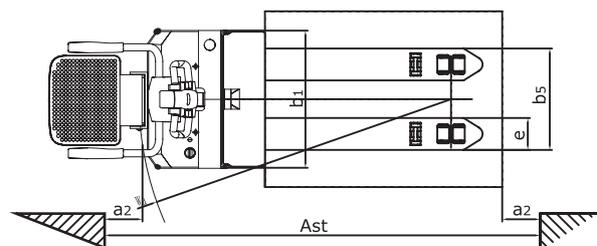
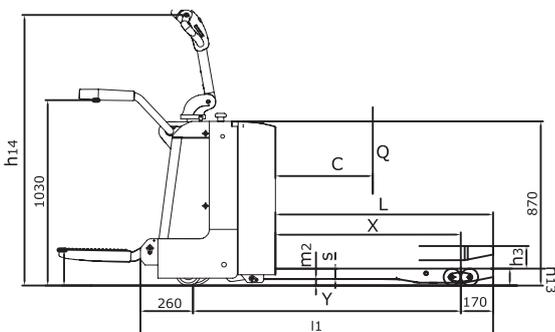
La plate-forme rabattable est une option supplémentaire pour le PX20, mais est standard sur le PPX(S)20. Ce qui augmente la sécurité et le confort.

La plateforme est amortie et possède un revêtement épais antidérapant résistant. Ce qui fournit une suspension supplémentaire, et offre un confort optimal. Sa faible hauteur de 160 mm permet de monter et de descendre facilement et sans effort pendant les opérations. Si le conducteur descend de la plate-forme, cette dernière se relève, et l'appareil passe automatiquement en mode neutre.

Enfin, la position surélevée du conducteur lui permet une meilleure visibilité vers les fourches.

DIMENSIONS

PPX(S)20



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

PPX(S)20/PX20

La gamme CLARK PX comprend trois modèles de transpalettes. Le PX20, est un transpalette extrêmement robuste, et possède une vitesse maximale de 6 km/h. En option, il est livré avec une plate-forme. Le modèle PPX20 se déplace à une vitesse maximale de 8,5 km/h et le PPXS20 12 km/h. Ils sont tous deux équipés en série d'une direction assistée et d'une plate-forme d'opérateur. La gamme CLARK PX a été conçue pour les applications les plus exigeantes sur de longues distances de transport. Les plates-formes peuvent être pliées manuellement pour augmenter la manœuvrabilité dans les espaces confinés.

Performances & Sécurité

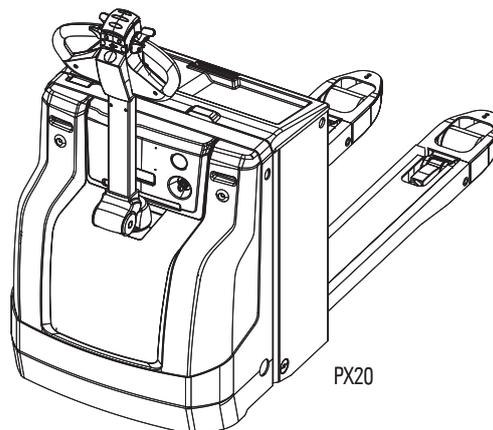
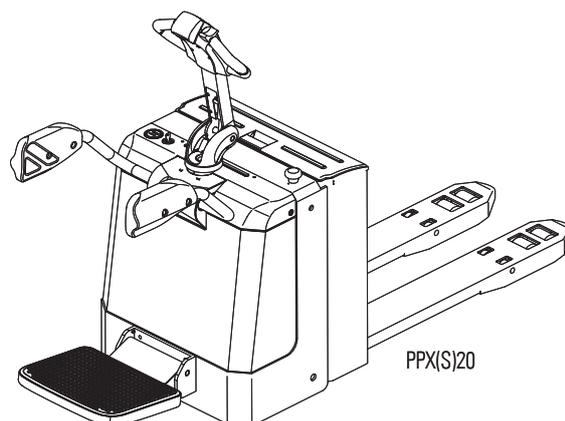
- Accélération puissante grâce à la technologie AC.
- Capacité de batterie jusqu'à 375Ah.
- Frein de parking automatique en pente ou en rampe.
- Arrêt automatique lorsque le bras de timon est relâché.
- Timon ergonomique et sécurisé.
- Changement latéral de batterie permettant une rotation rapide entre plusieurs batteries. (Option pour le PX20 seulement avec un grand compartiment de batterie)

Fiabilité & Entretien

- Affichage de code d'erreur à l'écran.
- Variateur AC fiable.
- Capot en une seule pièce pour un accès facile durant les opérations de maintenance.
- Couvercle de batterie en acier (PX20).

Sécurité & Ergonomie

- Direction assistée électronique (PPXS20).
- En mode piétons, la vitesse de déplacement est 4 km/h (plate-forme et protections latérales repliées sur PPX(S)20).
- Commandes souples et douces pour une utilisation précise et sécurisée.
- Roues stabilisatrices avec suspension pour plus de stabilité (PX20).
- Les boutons de commande des opérations et de conduite sont intégrés à la tête du timon, et sont accessibles du bout des doigts.
- Indicateur de décharge de la batterie.
- Couvercle de batterie incliné pour une vue optimale des fourches (PX20).
- Fonction de vitesse lente et rapide accessible sur le timon (option PX20).



Dimensions			PX20				
			Compartiment batterie		Petit	Moyen	Grand
1.9	Empattement		y	mm	1356	1430	1495
4.19	Longueur hors tout	Sans plateforme	l1	mm	1681	1755	1821
		Avec plateforme levée/abaissée			1775/2181	1849/2255	1914/2320
4.20	Longueur des fourches	Sans plateforme	l2	mm	531	605	671
		Avec plateforme levée/abaissée			625/1031	699/1105	764/1170
4.33	Largeur d'allée pour palettes de 1000 x 1200	Sans plateforme	Ast	mm	2273	2347	2412
		Avec plateforme levée/abaissée			2367/2773	2441/2847	2506/2912
4.34	Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1200	Sans plateforme	Ast	mm	2181	2255	2320
		Avec plateforme levée/abaissée			2275/2681	2349/2755	2414/2820
4.35	Turning radius	without platform	Ast	mm	1536	1610	1675
		with platform raised/lowered			1630/2036	1704/2110	1769/2175

Les produits CLARK, illustrations et spécifications sont susceptibles de changements sans avertissement. Les performances peuvent varier dans une tolérance de +5% à -10% dû au moteur et au système.

CARACTÉRISTIQUES & OPTIONS

		PX20	PPX20	PPXS20
Caractéristiques Générales	Moteur de traction AC fiable et sans maintenance	•	•	•
	Deux roues de suspension pivotantes	•	-	-
	Dosseret de charge	X	X	X
	Température de stockage (max. -10°)	-	X	X
	Option plateforme	X	•	•
Conduite et Options Batterie	Vitesse de déplacement 6 km/h	•	-	-
	Vitesse de déplacement 8.5 km/h	-	•	-
	Vitesse de déplacement 12 km/h	-	-	•
	Roue de charge simple (Polyurethane)	•	X	X
	Roue de charge en Tandem (Polyurethane)	X	•	•
	Roue d'entrée de palette	X	X	X
	Direction Électrique	-	-	•
	Roue de traction profilée	-	X	X
	Chargeur intégré à bord	X	-	-
	Indicateur de déchargement de batterie	•	•	•
	Extraction latérale de batterie (PX20 seulement avec batterie 375Ah)	X	X	X
	Taille compartiment batterie: 150Ah, 250Ah or 375Ah	•	-	-
Taille compartiment batterie: 225Ah, 250Ah or 375 Ah	-	•	•	
Divers	Option de longueur des fourches	X	X	X
	Alarme de recul	X	-	-
	Bouton vitesse lente	X	-	-
	Bouton pour conduite avec timon vertical	X	-	-
Sécurité	Activation par clef	•	•	•
	Activation par code PIN	X	-	-
	Arrêt automatique de levage (à hauteur max.)	•	•	•
	Frein de parking automatique	•	•	•
	Sécurité et confort du timon	•	•	•
	Contrôle de toutes les commandes pour gauchers et droitiers	•	•	•

• = Équipement Standard; x = Option; - = Non Disponible

Concessionnaire:

CLARK Europe GmbH
 Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
 47228 Duisburg / Germany
 Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
 Fax: +49 (0)2065 499 13-290
 E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
 www.clarkmheu.com