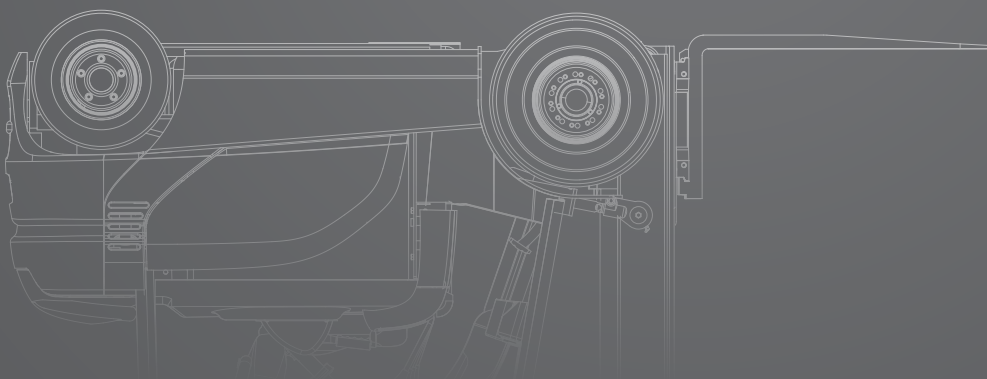
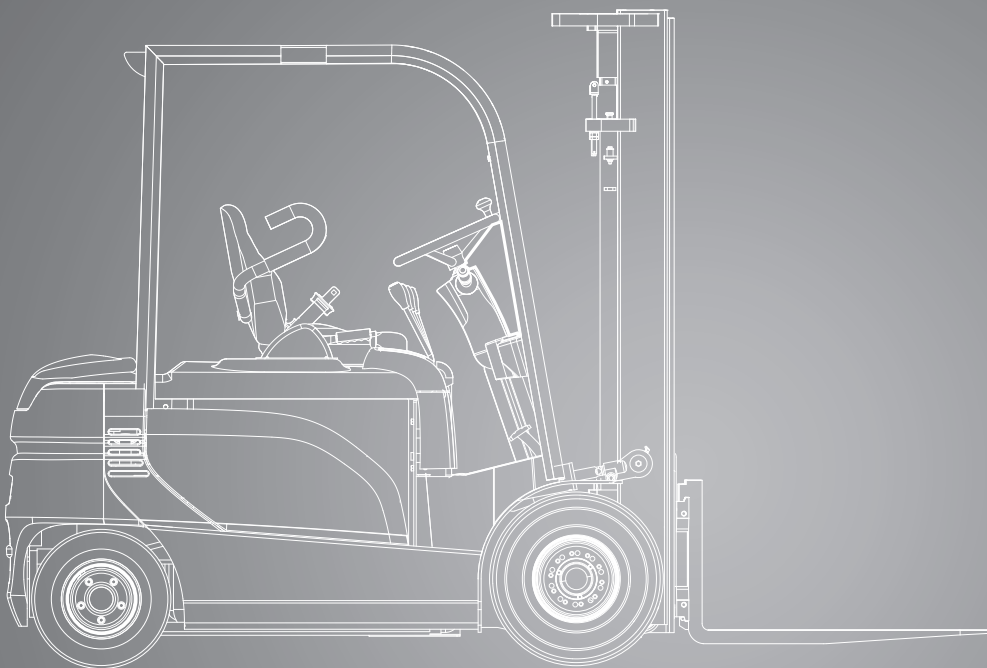


# GEX20/25/30(s)/30L

Chariots élévateurs électriques 80V

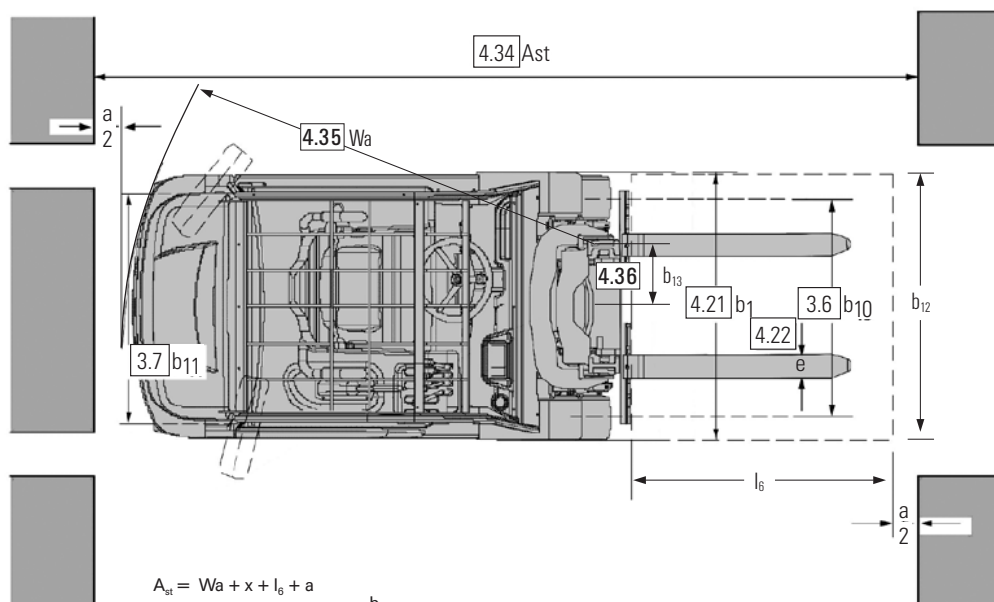
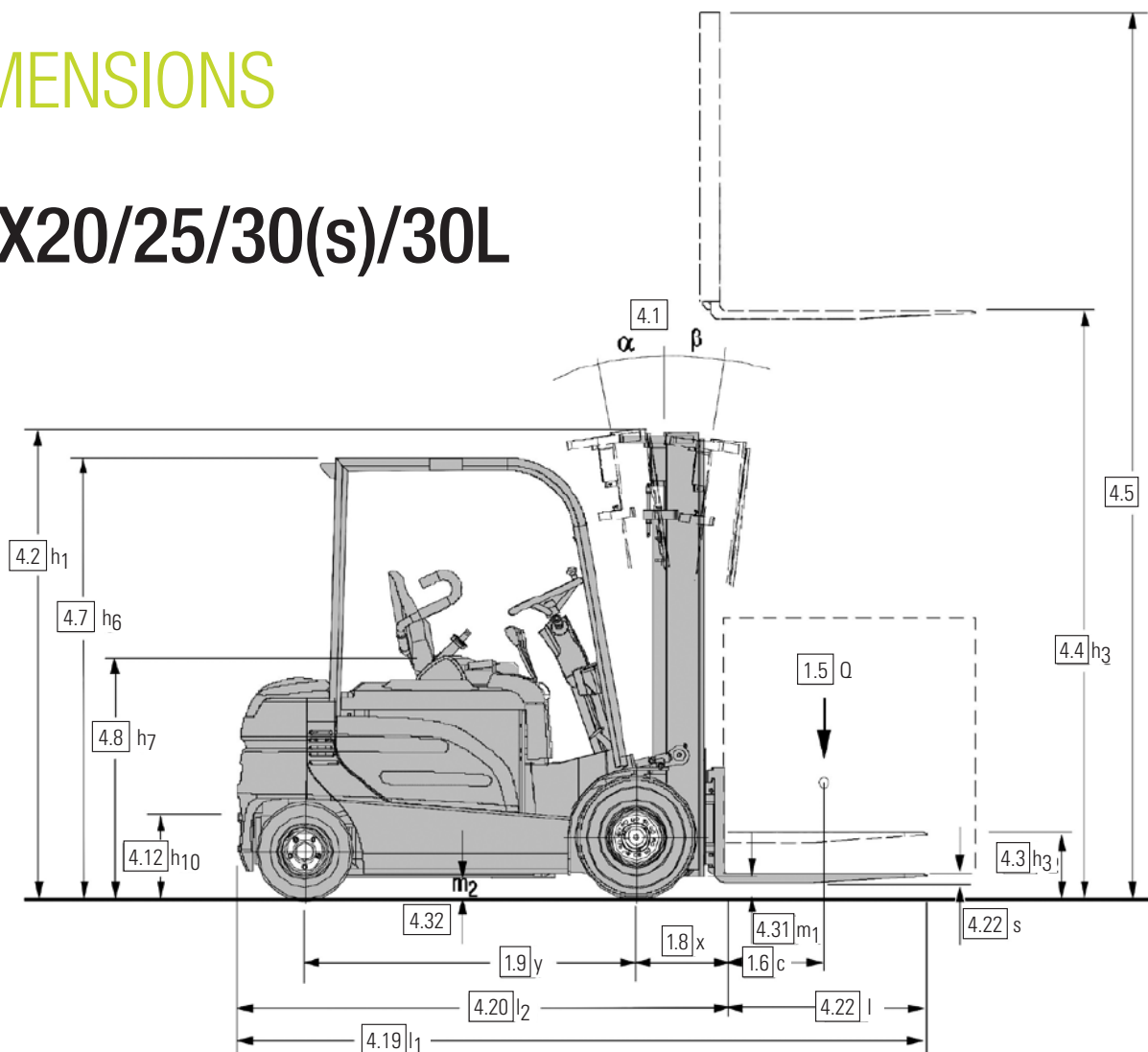
Pneus pleins souples

2.000 kg 2.500 kg 3.000 kg



# DIMENSIONS

## GEX20/25/30(s)/30L



$$A_{st} = Wa + x + l_6 + a$$

s'applique uniquement aux  $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

s'applique uniquement aux  $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$a = 200$

# SPÉCIFICATIONS STANDARDS

## Spécifications techniques selon VDI 2198

|  | 1.1 Fabricant  | CLARK          | CLARK                         |                               |
|--|--|----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Spécifications   | 1.2 Désignation du fabricant   | <b>GEX20</b>   | <b>GEX25</b>                  |                               |
|  | 1.3 Système de propulsion  | Électrique-80V | Électrique-80V                |                               |
|  | 1.4 Conduite à main, à pieds, debout, assis                                  | assis          | assis                         |                               |
|  | 1.5 Capacité nominale  | Q (Kg)         | 2000                          | 2500                          |
|  | 1.6 Centre de gravité de la charge   | c (mm)         | 500                           | 500                           |
|  | 1.8 Déport de la charge  | x (mm)         | 424                           | 424                           |
|  | 1.9 Empattement  | y (mm)         | 1610                          | 1610                          |
| Poids  | 2.1 Poids à vide   | Kg             | 4148                          | 4348                          |
|  | 2.2 Charges sur essieux en charge avant / arrière                            | Kg             | 5276/872                      | 6107/741                      |
|  | 2.3 Charges sur essieux à vide avant / arrière                               | Kg             | 2139/2009                     | 2186/2161                     |
| Pneus, Châssis   | 3.1 Equipement de roues, SE = super-élastiques                               |                | SE                            | SE                            |
|  | 3.2 Dimensions des pneus, avant, SE  |                | 23x9-10                       | 23x9-10                       |
|  | 3.3 Dimensions des pneus, arrière, SE  |                | 18x7-8                        | 18x7-8                        |
|  | 3.5 Roues, nombre avant/arrière (x = motrices)                               |                | 2x/2                          | 2x/2                          |
|  | 3.6 Voie, avant SE (B)   | b10 (mm)       | 1005                          | 1005                          |
|  | 3.7 Voie, arrière / roue jumelée   | b11 (mm)       | 989                           | 989                           |
| Dimensions   | 4.1 Inclinaison du mât/tablier, avant/arrière, a / b                         | deg            | 8/8                           | 8/8                           |
|  | 4.2 Hauteur, mât abaissé   | h1 (mm)        | 2165                          | 2165                          |
|  | 4.3 Levée libre  | h2 (mm)        | 110                           | 110                           |
|  | 4.4 Levée h3 *1  | h3 (mm)        | 3195                          | 3195                          |
|  | 4.5 Hauteur, mât déployé   | h4 (mm)        | 4414                          | 4414                          |
|  | 4.7 Hauteur, protège-tête (cabine)   | h6 (mm)        | 2148 (2198)                   | 2148 (2198)                   |
|  | 4.8 Hauteur de siège MSG 20 (MSG 12)   | h7 (mm)        | 1125                          | 1125                          |
|  | 4.12 Hauteur, crochet de remorquage  | (mm)           | 420                           | 420                           |
|  | 4.19 Longueur hors tout  | l1 (mm)        | 3419                          | 3419                          |
|  | 4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches                             | l2 (mm)        | 2352                          | 2352                          |
|  | 4.21 Largeur hors tout   | b1 (mm)        | 1230                          | 1230                          |
|  | 4.22 Dimensions des fourches   | s*e*(mm)       | 45x100x1067                   | 45x100x1067                   |
|  | 4.23 Tablier DIN 15173, Classe/Forme A, B                                    |                | II A                          | II A                          |
|  | 4.24 Largeur du tablier  | b3 (mm)        | 1040                          | 1040                          |
|  | 4.31 Garde au sol sous le mât, en charge                                     | m1 (mm)        | 135                           | 135                           |
|  | 4.32 Garde au sol, milieu empattement  | m2 (mm)        | 114                           | 114                           |
|  | 4.34 Largeur d'allée pour palettes de 1000 x 1200 de travers (l6 • b12) (mm) |                | 3639                          | 3639                          |
| 4.34 Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1200 de longueur (l6 • b12) (mm) |  | 3779           | 3779                          |                               |
| 4.35 Rayon de braquage   | Wa (mm)  | 1925           | 1925                          |                               |
| 4.36 Rayon de braquage intérieur   | b13 (mm)   | 86             | 86                            |                               |
| Performances   | 5.1 Vitesse de translation en charge / à vide                                | Km/h           | 18/18                         | 18/18                         |
|  | 5.2 Vitesse de levage en charge / à vide                                     | m/s            | 0,48/0,54                     | 0,41/0,54                     |
|  | 5.3 Vitesse de descente en charge / à vide                                   | m/s            | 0,47/0,43                     | 0,47/0,43                     |
|  | 5.6 Force de traction maxi au crochet en charge / à vide (S2 5 min) *2       | N              | 20231/10297                   | 20427/10562                   |
|  | 5.8 Pente admissible maxi en charge / à vide (S2 5 min) *2                   | %              | 35,9/25,3                     | 32,2/24,7                     |
|  | 5.10 Frein de service  |                | Freins à disques bain d'huile | Freins à disques bain d'huile |
| Motorisation   | 6.1 Moteur de traction, puissance (S2 60 min)                                | kW             | 2x7.8                         | 2x7.8                         |
|  | 6.2 Moteur de levage, S3 à 15 % d'utilisation                                | kW             | 19,1                          | 19,1                          |
|  | 6.3 Batterie selon   |                | DIN43536A                     | DIN43536A                     |
|  | 6.4 Volts, capacité K5   | V/Ah           | 80/620                        | 80/620                        |
|  | 6.5 Poids mini de la batterie  | Kg             | 1770                          | 1770                          |
| Divers   | 8.1 Type de variateur  |                | AC                            | AC                            |
|  | 8.2 Pression hydraulique pour accessoires                                    | bar            | max. 140                      | max. 140                      |
|  | 8.3 Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur *3                         | dB (A)         | 73                            | 73                            |

\*1 Voir tableau des mâts

\*2 En charge 1,6 km/h à vide  $\mu = 0,8$

\*3 Niveau de pression acoustique LpAeq, T selon ISO EN 12053

Les valeurs indiquées sont pour le chariot standard. Si le chariot est livré avec options, les valeurs changent. Les performances peuvent varier de +5% à -10% selon la tolérance du système. Les performances annoncées représentent les valeurs nominales sous des conditions normales d'utilisation. Spécifications pour chariot non polluant.

## Spécifications techniques selon VDI 2198

|  | 1.1 Fabricant  | CLARK          | CLARK                         | CLARK                         |                               |
|--|--|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Spécifications   | 1.2 Désignation du fabricant   | <b>GEX30s</b>  | <b>GEX30</b>                  | <b>GEX30L</b>                 |                               |
|  | 1.3 Système de propulsion  | Électrique-80V | Électrique-80V                | Électrique-80V                |                               |
|  | 1.4 Conduite à main, à pieds, debout, assis                            | assis          | assis                         | assis                         |                               |
|  | 1.5 Capacité nominale  | Q (Kg)         | 3000                          | 3000                          | 3000                          |
|  | 1.6 Centre de gravité de la charge                                     | c (mm)         | 500                           | 500                           | 600                           |
|  | 1.8 Déport de la charge  | x (mm)         | 424                           | 424                           | 439                           |
|  | 1.9 Empattement  | y (mm)         | 1610                          | 1750                          | 1750                          |
| Poids  | 2.1 Poids à vide   | Kg             | 4581                          | 4382                          | 4952                          |
|  | 2.2 Charges par essieux en charge avant / arrière                      | Kg             | 6904/677                      | 6805/577                      | 7214/738                      |
|  | 2.3 Charges par essieux à vide avant / arrière                         | Kg             | 2190/2391                     | 2228/2154                     | 2439/2513                     |
| Pneus, Châssis   | 3.1 Équipement de roues, SE = super-élastiques                         | SE             | SE                            | SE                            |                               |
|  | 3.2 Dimensions des pneus, avant, SE                                    | 23x9-10        | 23x9-10                       | 23x9-10                       |                               |
|  | 3.3 Dimensions des pneus, arrière, SE                                  | 18x7-8         | 18x7-8                        | 18x7-8                        |                               |
|  | 3.5 Roues, nombre avant/arrière (x = motrices)                         | 2x/2           | 2x/2                          | 2x/2                          |                               |
|  | 3.6 Voie, avant SE (B)   | b10 (mm)       | 1005                          | 1005                          | 1005                          |
|  | 3.7 Voie, arrière / roue jumelée                                       | b11 (mm)       | 989                           | 989                           | 989                           |
| Dimensions   | 4.1 Inclinaison du mât/tablier, avant/arrière, a / b                   | deg            | 8/8                           | 8/8                           | 8/8                           |
|  | 4.2 Hauteur, mât abaissé   | h1 (mm)        | 2165                          | 2165                          | 2165                          |
|  | 4.3 Levée libre  | h2 (mm)        | 110                           | 110                           | 115                           |
|  | 4.4 Levée h3 *1  | h3 (mm)        | 3195                          | 3195                          | 3195                          |
|  | 4.5 Hauteur, mât déployé   | h4 (mm)        | 4414                          | 4414                          | 4409                          |
|  | 4.7 Hauteur, protège-tête (cabine)                                     | h6 (mm)        | 2148 (2198)                   | 2148 (2198)                   | 2148 (2198)                   |
|  | 4.8 Hauteur de siège MSG 20 (MSG 12)                                   | h7 (mm)        | 1125                          | 1125                          | 1125                          |
|  | 4.12 Hauteur, crochet de remorquage                                    | (mm)           | 420                           | 420                           | 420                           |
|  | 4.19 Longueur hors tout  | l1 (mm)        | 3419                          | 3551                          | 3566                          |
|  | 4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches                       | l2 (mm)        | 2352                          | 2484                          | 2499                          |
|  | 4.21 Largeur hors tout   | b1 (mm)        | 1230                          | 1230                          | 1230                          |
|  | 4.22 Dimensions des fourches   | s*e*1 (mm)     | 45x122x1067                   | 45x122x1067                   | 50x122x1067                   |
|  | 4.23 Tablier DIN 15173, Classe/Forme A, B                              |                | III A                         | III A                         | III A                         |
|  | 4.24 Largeur du tablier  | b3 (mm)        | 1040                          | 1040                          | 1040                          |
|  | 4.31 Garde au sol sous le mât, en charge                               | m1 (mm)        | 135                           | 135                           | 135                           |
|  | 4.32 Garde au sol, milieu empattement                                  | m2 (mm)        | 114                           | 114                           | 114                           |
| 4.34 Largeur d'allée pour palettes de 1000 x 1200 de travers (l6 • b12) (mm) |  | 3639           | 3810                          | 3824                          |                               |
| 4.34 Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1200 de longueur (l6 • b12) (mm) |  | 3779           | 3946                          | 3961                          |                               |
| 4.35 Rayon de braquage   | Wa (mm)  | 1925           | 2087                          | 2087                          |                               |
| 4.36 Rayon de braquage intérieur   | b13 (mm)   | 86             | 61                            | 61                            |                               |
| Performances   | 5.1 Vitesse de translation en charge / à vide                          | Km/h           | 18/18                         | 18/18                         | 18/18                         |
|  | 5.2 Vitesse de levage en charge / à vide                               | m/s            | 0,38/0,50                     | 0,38/0,50                     | 0,38/0,50                     |
|  | 5.3 Vitesse de descente en charge / à vide                             | m/s            | 0,47/0,43                     | 0,47/0,43                     | 0,47/0,43                     |
|  | 5.6 Force de traction maxi au crochet en charge / à vide (S2 5 min) *2 | N              | 20536/10623                   | 20574/10827                   | 0462/11871                    |
|  | 5.8 Pente admissible maxi en charge / à vide (S2 5 min) *2             | %              | 28,1/23,8                     | 29,6/25                       | 26,6/24,5                     |
|  | 5.10 Frein de service  |                | freins à disques bain d'huile | freins à disques bain d'huile | freins à disques bain d'huile |
| Motorisation   | 6.1 Moteur de traction, puissance (S2 60 min)                          | kW             | 2x7.8                         | 2x7.8                         | 2x7.8                         |
|  | 6.2 Moteur de levage, S3 à 15 % d'utilisation                          | kW             | 19,1                          | 19,1                          | 19,1                          |
|  | 6.3 Batterie selon   |                | DIN43536A                     | DIN43536A                     | DIN43536A                     |
|  | 6.4 Volts, capacité K5   | V/Ah           | 80/620                        | 80/775                        | 80/775                        |
|  | 6.5 Poids mini de la batterie  | Kg             | 1770                          | 1863                          | 1863                          |
| Divers   | 8.1 Type de variateur  |                | AC                            | AC                            | AC                            |
|  | 8.2 Pression hydraulique pour accessoires                              | bar            | max. 140                      | max. 140                      | max. 140                      |
|  | 8.3 Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur *3                   | dB (A)         | 73                            | 73                            | 73                            |

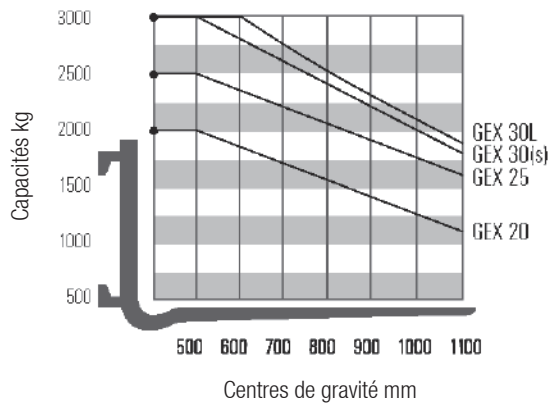
\*1 Voir tableau des mâts

\*2 En charge 1,6 km/h à vide  $\mu = 0,8$

\*3 Niveau de pression acoustique  $L_{pAeq, T}$  selon ISO EN 12053

# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## Capacité à divers centres de gravité



### Note:

Les capacités indiquées ne sont valables que pour mât standard vertical, tablier et fourches standard, jusqu'à une levée de 3085 mm. Le centre de gravité de la charge peut être déplacé latéralement de 100 mm maximum. Les valeurs sont indiquées pour une charge cubique de 1000 mm de coté, uniformément répartie, donnant un centre de gravité au centre du cube. L'inclinaison du mât AV ou AR, les équipements complémentaires, les hauteurs de levée différentes, influent sur la capacité nominale du chariot. Contactez votre représentant CLARK pour plus d'informations.

## Tableau des mâts GEX 30L

| Type de mâts | Levée maximum (h3) | Mât replié (h1) | Mât déployé (h4) |                | levée libre (h2) |                |
|--------------|--------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
|              |                    |                 | avec Dossieret   | sans Dossieret | avec Dossieret   | sans Dossieret |
|              | mm                 | mm              | mm               | mm             | mm               | mm             |
| Mât duplex   | 2015               | 1575            | 3234             | 2676           | 115              | 115            |
|              | 2575               | 1855            | 3794             | 3236           |                  |                |
|              | 2875               | 2005            | 4094             | 3536           |                  |                |
|              | 3195               | 2165            | 4414             | 3856           |                  |                |
|              | 3725               | 2455            | 4944             | 4386           |                  |                |
|              | 3860               | 2530            | 5079             | 4521           |                  |                |
|              | 4165               | 2800            | 5384             | 4826           |                  |                |
|              | 4380               | 3000            | 5599             | 5041           |                  |                |
|              | 4620               | 3230            | 5839             | 5281           |                  |                |
|              | 5170               | 3495            | 6389             | 5831           |                  |                |
| Mât triplex  | 3860               | 1855            | 5079             | 4544           | 636              | 1172           |
|              | 4320               | 2005            | 5539             | 5004           | 786              | 1322           |
|              | 4800               | 2165            | 6019             | 5484           | 946              | 1482           |
|              | 5210               | 2305            | 6429             | 5894           | 1086             | 1622           |
|              | 5520               | 2455            | 6739             | 6204           | 1236             | 1772           |
|              | 5740               | 2530            | 6959             | 6424           | 1311             | 1847           |
|              | 6100               | 2690            | 7319             | 6784           | 1471             | 2007           |
|              | 6370               | 2800            | 7589             | 7054           | 1581             | 2117           |
|              | 6830               | 3000            | 8049             | 7514           | 1781             | 2317           |
|              | 7315               | 3230            | 8534             | 7999           | 2011             | 2547           |

## Tableau des mâts GEX 20/25

| Type de mâts | Levée maximum (h3) | Mât replié (h1) | Mât déployé (h4) |                | levée libre (h2) |                |
|--------------|--------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
|              |                    |                 | avec Dossieret   | sans Dossieret | avec Dossieret   | sans Dossieret |
|              | mm                 | mm              | mm               | mm             | mm               | mm             |
| Mât duplex   | 2015               | 1575            | 3234             | 2709           | 110              | 110            |
|              | 2575               | 1855            | 3794             | 3209           |                  |                |
|              | 2875               | 2005            | 4094             | 3409           |                  |                |
|              | 3195               | 2165            | 4414             | 3709           |                  |                |
|              | 3725               | 2455            | 4944             | 4009           |                  |                |
|              | 3860               | 2530            | 5079             | 4209           |                  |                |
|              | 4165               | 2800            | 5384             | 4419           |                  |                |
|              | 4380               | 3000            | 5599             | 4699           |                  |                |
|              | 4620               | 3230            | 5839             | 5209           |                  |                |
|              | 5170               | 3495            | 6389             | 5709           |                  |                |
| Mât triplex  | 3860               | 1855            | 5079             | 4594           | 636              | 1232           |
|              | 4320               | 2005            | 5539             | 4969           | 786              | 1382           |
|              | 4800               | 2165            | 6019             | 5404           | 946              | 1542           |
|              | 5210               | 2305            | 6429             | 5809           | 1086             | 1682           |
|              | 5520               | 2455            | 6739             | 6189           | 1236             | 1832           |
|              | 5740               | 2530            | 6959             | 6364           | 1311             | 1907           |
|              | 6100               | 2690            | 7319             | 6639           | 1471             | 2067           |
|              | 6370               | 2800            | 7589             | 7094           | 1581             | 2177           |
|              | 6830               | 3000            | 8049             | 7699           | 1781             | 2377           |
|              | 7315               | 3230            | 8534             | 8349           | 2011             | 2607           |
| 7800         | 3395               | 9019            | 8839             | 2176           | 2772             |                |
| Mât Hi-Lo    | 2935               | 2005            | 4154             | 4139           | 786              | 1382           |
|              | 3255               | 2165            | 4474             | 4319           | 946              | 1542           |
|              | 3530               | 2305            | 4749             | 4434           | 1086             | 1682           |
|              | 3760               | 2455            | 4979             | 4191           | 1236             | 1832           |
|              | 3910               | 2530            | 5129             | 4191           | 1311             | 1907           |

## Tableau des mâts GEX 30/30s

| Type de mâts | Levée maximum (h3) | Mât replié (h1) | Mât déployé (h4) |                | levée libre (h2) |                |
|--------------|--------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
|              |                    |                 | avec Dossieret   | sans Dossieret | avec Dossieret   | sans Dossieret |
|              | mm                 | mm              | mm               | mm             | mm               | mm             |
| Standard     | 2015               | 1575            | 3234             | 2682           | 110              | 110            |
|              | 2575               | 1855            | 3794             | 3242           |                  |                |
|              | 2875               | 2005            | 4094             | 3542           |                  |                |
|              | 3195               | 2165            | 4414             | 3862           |                  |                |
|              | 3725               | 2455            | 4944             | 4392           |                  |                |
|              | 3860               | 2530            | 5079             | 4527           |                  |                |
|              | 4165               | 2800            | 5384             | 4832           |                  |                |
|              | 4380               | 3000            | 5599             | 5047           |                  |                |
|              | 4620               | 3230            | 5839             | 5287           |                  |                |
|              | 5170               | 3495            | 6389             | 5837           |                  |                |
| Triple       | 3860               | 1855            | 5079             | 4549           | 636              | 1167           |
|              | 4320               | 2005            | 5539             | 5009           | 786              | 1317           |
|              | 4800               | 2165            | 6019             | 5489           | 946              | 1477           |
|              | 5210               | 2305            | 6429             | 5899           | 1086             | 1617           |
|              | 5520               | 2455            | 6739             | 6209           | 1236             | 1767           |
|              | 5740               | 2530            | 6959             | 6429           | 1311             | 1842           |
|              | 6100               | 2690            | 7319             | 6789           | 1471             | 2002           |
|              | 6370               | 2800            | 7589             | 7059           | 1581             | 2112           |
|              | 6830               | 3000            | 8049             | 7519           | 1781             | 2312           |
|              | 7315               | 3230            | 8534             | 8004           | 2011             | 2542           |
| 7800         | 3395               | 9019            | 8489             | 2176           | 2707             |                |
| Mât Hi-Lo    | 2935               | 2005            | 4154             | 3624           | 786              | 1317           |
|              | 3255               | 2165            | 4474             | 3944           | 946              | 1477           |
|              | 3530               | 2305            | 4749             | 4219           | 1086             | 1617           |
|              | 3760               | 2455            | 4979             | 4449           | 1236             | 1767           |
|              | 3910               | 2530            | 5129             | 4599           | 1311             | 1842           |

Les performances peuvent varier de +5% à -10% selon la tolérance du système. Les performances annoncées représentent les valeurs nominales sous des conditions normales d'utilisation. Les produits et leurs spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

# DESCRIPTION DE PRODUIT



Avec sa conception très robuste sans garniture plastique inutile, ses 2 moteurs puissants et asynchrones étanches, un empattement extrêmement court, la série GEX Clark se démarque de ses concurrents. Appropriée aux applications intensives et difficiles grâce à son principe de construction « Built to Last ».

## Poste de conduite

Conception très ergonomique, marchepied large et bas, poignée d'accès située côté conducteur permettent à l'opérateur de monter et descendre sans effort. Le plancher et la marche d'accès sont antidérapants pour plus de sécurité.

Une colonne de direction inclinable et un siège confort ajustable donnent un grand espace pour les jambes.

Les pédales sont disposées à la manière automobile afin d'éviter toute confusion. Les commandes sont très douces à actionner, parfaitement positionnées pour éviter la fatigue. Le volant est revêtu de vinyle « grip » pour une conduite facile et sécurisée.

Les données essentielles de fonctionnement sont affichées en temps réel sur l'écran couleur TFT LCD.

Les trois modes opératoires programmables (Économie-Normal-Puissant) aussi bien que le mode rampe permettent à l'opérateur d'adapter le chariot à chaque environnement de travail.

La facilité d'accès au porte-documents, au frein de parking et au bouton d'arrêt d'urgence, fait partie des atouts de ce poste de conduite.

## Moteurs & Variateurs

Deux puissants moteurs AC de traction de 7,8 kw chacun, un moteur de pompe de 80V, tous AC et étanches, permettent des performances exceptionnelles. Les moteurs AC sans entretien permettent de minimiser le coût d'exploitation du chariot.

Les températures des moteurs et du variateur sont contrôlées en permanence. L'intensité est ajustée proportionnellement pour conserver les moteurs froids en toute circonstance.

Le variateur ZAPI AC DUAL est équipé du dernier MOSFET et de la technologie CAN-bus. Il est protégé et est situé au-dessus du contrepoids, mais facilement accessible. Les régulateurs de température pour les moteurs et le variateur servent à protéger votre investissement.

## Système de freinage

Trois systèmes de freinage indépendants. Freinage électrique en récupération d'énergie, par inversion ou appui du frein à pied, freinage hydraulique à pied, multi disques à bain d'huile (sans entretien et étanches), permettent un freinage efficace et constant dans toutes les circonstances. Le freinage régénératif électrique restitue l'énergie à la batterie à chaque action de freinage. Ce processus permet d'économiser le coût d'énergie, de réduire l'usure des freins et de prolonger l'autonomie du chariot.

Lorsque le sens de marche est inversé, l'électronique contrôle la décélération par contre-courant. Celle-ci est réglable dans une plage de « très doux » à « très efficace » selon le besoin du cariste. Le frein de service étanche contre la poussière, l'humidité et les particules agressives, rend la série GEX fiable même dans des conditions difficiles.

La fonction de démarrage en rampe dans la série permet à l'opérateur de travailler sur une pente avec une maniabilité précise et une grande sécurité.

## Direction

L'angle de 101 ° des roues directrices permet au GEX, chariot à quatre roues, une rotation sur place, semblable au chariot élévateur à trois roues. Même dans cette position, le démarrage en douceur sans ripage et la maniabilité sont maintenus grâce à la traction indépendante des roues avant.

## Système hydraulique

La vitesse de rotation de la pompe hydraulique AC est contrôlée en fonction du débit nécessaire à chaque fonction hydraulique. Cet équipement rallonge l'autonomie du chariot, économise la pompe, et diminue la température de l'huile due au laminage.

La pompe hydraulique à engrenage rectifié se distingue par son bruit particulièrement faible, avec une grande efficacité. Cela permet d'économiser l'énergie et de réduire la charge thermique sur les dispositifs hydrauliques. Le réservoir hydraulique en acier assure une bonne dissipation thermique de l'huile hydraulique, améliorant ainsi la durée de vie des composants hydrauliques.

La filtration hydraulique se fait au retour pour une plus grande efficacité et une réduction de charge de la pompe.

Les grosses particules sont filtrées directement via un filtre d'aspiration, les empêchant ainsi d'entrer dans le circuit d'huile. Ceci assure une longue durée de vie pour tous les composants hydrauliques.

## Mâts

Les mâts à grande visibilité sont disponibles en versions Standard, Hilo et Triplex. Les profilés U et I imbriqués assurent une rigidité accrue, et améliorent la sécurité, même à des hauteurs élevées. Les galets inclinés minimisent le jeu du mât et sont aisément ajustables sans démontage majeur. Les vérins d'inclinaison sont montés sur les bagues sphériques, ce qui permet d'éliminer l'usure des joints hydrauliques, et également d'augmenter la durée de vie du vérin complet.

Les fourches à crochet avec loquet sont fabriquées en forgeage par refoulement pour assurer une meilleure durée de vie et une grande.

## SECURITÉ.

Les vérins de levée, de type « plongeur » sont équipés d'une chambre oléopneumatique interne servant d'amortisseur, et offrant un levage en douceur. Ce dispositif permet d'améliorer la longévité et la sécurité de la charge. Le tablier à 6 galets frontaux permet une réduction notable des impacts sur les profils.

Les galets latéraux assurent un parfait coulisement, même en cas de charge déportée.

## Équipement standard

Eclairage complet « code de la route », buzzer, peinture vert CLARK, poste de conduite et mât de couleur noire, jantes blanches.

## Options

Pneus, P.P.S non-marquants, extraction latérale de batterie, accessoires, cabines, commandes hydrauliques à mini-leviers ou à joystick multi-fonctions et plus encore...

## Sécurité

La série GEX est certifiée CE, et est en conformité avec l'ensemble de normes européennes de sécurité en matière de charlots élévateurs à contrepoids.

CLARK EUROPE GmbH  
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33  
47228 Duisburg / Germany  
Tel: +49 (0)2065 499 13-0  
Fax: +49 (0)2065 499 13-290  
Info-europe@clarkmheu.com  
www.clarkmheu.com