



Série TT

Chariots élévateurs tout-terrain
de 2,5 à 3,5T



Simple et Robuste

HANGCHA

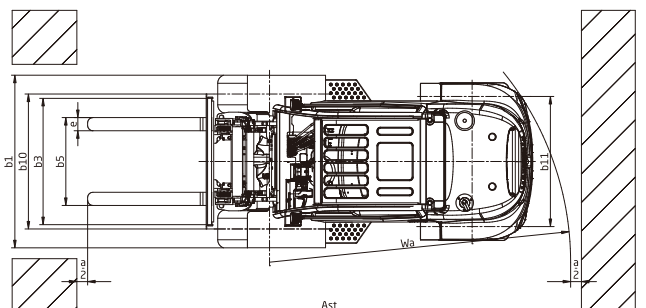
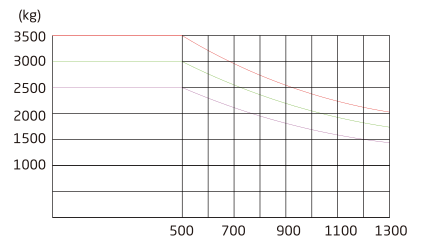
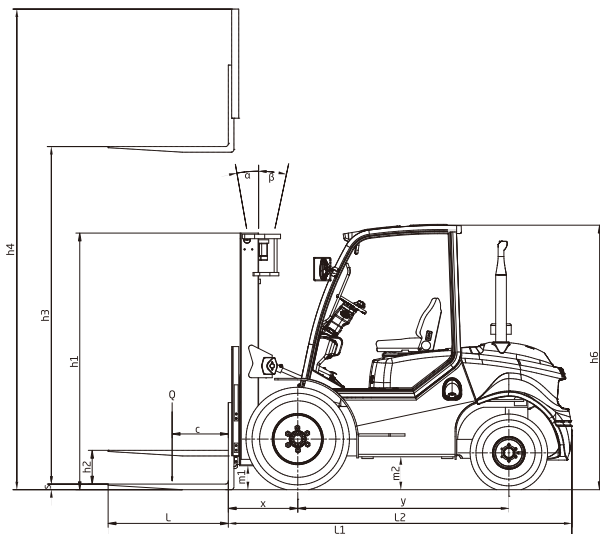
CHARIOTS ELEVATEURS 

www.hangcha.fr

Deux roues motrices tout-terrain

| | | | HANGCHA | | | | | | |
|----------------------------|------------|--|---|-------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|---------------|
| | | | TT25 (*) | TT30 (*) | TT35 (*) | TT25 | TT30 | | |
| Caractéristiques générales | 1.1 | Marque | | | | | | | |
| | 1.2 | Modèle | | | | | | | |
| | 1.3 | Energie | Diesel | | | | | | |
| | 1.4 | Type d'utilisation | Assis | | | | | | |
| | 1.5 | Capacité | Kg | 2 500 | 3 000 | 3 500 | 2 500 | 3 000 | |
| | 1.6 | Centre de gravité | mm | 500 | | | | | |
| | 1.8 | Cote X (Depuis l'axe des roues avant) | mm | 585 | 600 | | 585 | 600 | |
| | 1.9 | Empattement | mm | 1 880 | | | | | |
| | Poids | 2.1 | Poids total | Kg | 4 670 | 5 120 | 5 380 | 4 670 | 5 120 |
| 2.2 | | Charge à l'essieu avant/arrière avec charge | Kg | 6 050 / 1 120 | 7 080 / 1 040 | 7 800 / 1 080 | 6 050 / 1 120 | 7 080 / 1 040 | |
| 2.3 | | Charge à l'essieu avant/arrière sans charge | Kg | 2 010 / 2 660 | 2 300 / 2 820 | 2 280 / 3 100 | 2 010 / 2 660 | 2 300 / 2 820 | |
| Pneus | 3.1 | Pneumatiques | Pneumatiques gonflables | | | | | | |
| | 3.2 | Dimension pneus avant | 12 - 16.5 - 14PR | 14 - 17.5 - 14PR | 14 - 17.5 - 14PR | 12 - 16.5 - 14PR | 14 - 17.5 - 14PR | | |
| | 3.3 | Dimension pneus arrière | 27 x 10 - 12 - 12PR | | | | | | |
| | 3.5 | Nombre de roues avant | 2 x / 2 | | | | | | |
| | 3.6 | Voie avant | mm | 1 250 | | | | | |
| | 3.7 | Voie arrière | mm | 1 200 | | | | | |
| | Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât AV/AR | deg | 10 / 12 | | | | |
| 4.1 | | Hauteur au protégé conducteur | mm | 2 390 | 2 420 | | 2 390 | 2 420 | |
| 4.19 | | Longueur hors tout | l1 (mm) | 4 205 | 4 220 | | 4 205 | 4 220 | |
| 4.20 | | Longueur au tablier | mm | 2 985 | 3 000 | | 2 985 | 3 000 | |
| 4.21 | | Largeur totale | mm | 1 557 | 1 599 | | 1 557 | 1 599 | |
| 4.22 | | Dimensions fourches | mm | 1 220 x 122 x 40 | 1 220 x 122 x 50 | | 1 220 x 122 x 40 | 1 220 x 122 x 50 | |
| 4.23 | | Tablier DIN Classe/type | | B | | | | | |
| 4.24 | | Largeur du tablier | mm | 1 150 | | | | | |
| 4.25 | | Distance entre les fourches | B5 (mm) | 290 - 1 150 | | | | | |
| 4.31 | | Garde au sol au plus bas (au mât) | mm | 240 | 270 | | 240 | 270 | |
| 4.32 | | Garde au sol au centre de l'essieu | mm | 270 | 300 | | 270 | 300 | |
| 4.34 | | Largeur d'allée | Ast (mm) | 4 885 | 4 900 | | 4 885 | 4 900 | |
| 4.35 | | Rayon de braquage | mm | 2 900 | 2 900 | | 2 900 | 2 900 | |
| Performances | | 5.1 | Vitesse de déplacement (avec/sans charge) | km/h | 24 / 26 | 26 / 28 | | 24 / 26 | 24 / 26 |
| | | 5.2 | Vitesse de levée (avec/sans charge) | m/s | 0.620 / 0.640 | 0.490 / 0.510 | 0.430 / 0.510 | 0.620 / 0.640 | 0.490 / 0.510 |
| | 5.3 | Vitesse de descente (avec/sans charge) | m/s | 0.500 / 0.440 | 0.500 / 0.450 | | 0.500 / 0.440 | 0.500 / 0.450 | |
| | 5.5 | Effort au crochet (avec/sans charge) | N | 21 000 | 22 000 | | 23 000 | 21 000 | |
| | 5.7 | Gravissement rampe (avec/sans charge) | % | 27 | 22 | | 26 | 21 | |
| | 5.10 | Freinage | | Hydraulique | | | | | |
| | 7.1 | Frein de parking | | Mécanique | | | | | |
| Moteur | 7.2 | Marque et type du moteur | | YANMAR 4TNE98 (*) | | | CUMMINS QSF 2.8T3 NA49 | | |
| | 7.3 | Puissance du moteur conforme aux normes ISO 1585 | kw / tr/min. | 42.1 / 2 300 | | | 36.5 / 2 500 | | |
| | 7.4 | Vitesse nominale | N / tr/min. | 196 / 1 700 | | | 186 / 1 500 | | |
| | 7.4 | Nombre de cylindre / cylindrée | cm3 | 4 / 3 319 | | | 4 / 2 800 | | |
| | 7.5 | Batterie voltage/puissance | v/Ah | 12 / 90 | | | | | |
| | 7.6 | Capacité du réservoir hydraulique | L | 65 | | | | | |
| | 10.3 | Capacité du réservoir de gasoil | L | 65 | | | | | |

(*) Motorisation NON CE.



Mâts des chariots 2,5 - 3,5T

| Type | Modèle | Hauteur maxi fourches mm | Hauteur hors tout | | | | | | Levée libre | | | | Déport avant (mm) | | Inclinaison | |
|-------------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|-------|----------------------|----------|-------------|----|
| | | | Abaissé | | Déployé | | | | Sans dossier | | Avec dossier | | 2.5t | 3 / 3.5t | AV | AR |
| | | | 2.5t | 3 / 3.5t | Sans dossier | | Avec dossier | | 2.5t | 3 / 3.5t | | | | | | |
| | | | 2.5t | 3 / 3.5t | 2.5t | 3 / 3.5t | 2.5t | 3 / 3.5t | 2.5t | 3 / 3.5t | | | | | | |
| Mât duplex | TT 25 / 35 N300 | 3 000 | 2 215 | 2 350 | 3 782 | 3 993 | 4 122 | 4 142 | 140 | 145 | 140 | 603 | 585 | 600 | 10 | 12 |
| | TT 25 / 35 N330 | 3 300 | 2 365 | 2 500 | 4 082 | 4 293 | 4 422 | 4 442 | 140 | 145 | 140 | 603 | 585 | 600 | 10 | 12 |
| | TT 25 / 35 N350 | 3 500 | 2 465 | 2 600 | 4 282 | 4 493 | 4 622 | 4 642 | 140 | 145 | 140 | 603 | 585 | 600 | 10 | 12 |
| | TT 25 / 35 N370 | 3 700 | 2 615 | 2 700 | 4 482 | 4 693 | 4 822 | 4 842 | 140 | 145 | 140 | 603 | 585 | 600 | 10 | 12 |
| | TT 25 / 35 N400 | 4 000 | 2 815 | 2 950 | 4 782 | 4 993 | 5 122 | 5 142 | 140 | 145 | 140 | 603 | 585 | 600 | 10 | 12 |
| Mât triplex levée libre | TT 25 / 35 N400 | 4 000 | 2 115 | 2 300 | 4 860 | 5 025 | 5 122 | 5 269 | 1 255 | 1 275 | 993 | 1 031 | 603 | 618 | 10 | 12 |
| | TT 25 / 35 N430 | 4 300 | 2 215 | 2 400 | 5 160 | 5 325 | 5 422 | 5 569 | 1 355 | 1 375 | 1 093 | 1 131 | 603 | 618 | 10 | 12 |
| | TT 25 / 35 N450 | 4 500 | 2 265 | 2 450 | 5 360 | 5 525 | 5 622 | 5 769 | 1 405 | 1 425 | 1 143 | 1 181 | 603 | 618 | 10 | 12 |
| | TT 25 / 35 N470 | 4 700 | 2 365 | 2 550 | 5 560 | 5 725 | 5 822 | 5 969 | 1 505 | 1 525 | 1 243 | 1 281 | 603 | 618 | 10 | 12 |
| | TT 25 / 35 N500 | 5 000 | 2 515 | 2 700 | 5 860 | 6 025 | 6 122 | 6 269 | 1 655 | 1 675 | 1 393 | 1 431 | 603 | 618 | 6 | 6 |
| | TT 25 / 35 N550 | 5 500 | 2 715 | 2 900 | 6 360 | 6 525 | 6 622 | 6 769 | 1 855 | 1 875 | 1 593 | 1 631 | 603 | 618 | 6 | 6 |
| | TT 25 / 35 N600 | 6 000 | 2 965 | 3 150 | 6 860 | 7 025 | 7 122 | 7 269 | 2 105 | 2 125 | 1 843 | 1 881 | 603 | 618 | 6 | 6 |



ISO14001
ISO14001:2004



ISO9001
ISO9001:2008



Accédez au site HANGCHA



www.hangcha.fr